

Appreciatie Rijkswaterstaat m.b.t. verkeersveiligheidsonderzoek windturbine Oudenrijn

Wat Rijkswaterstaat betreft is er een degelijk onderzoek uitgevoerd door de opdrachtnemer. Rijkswaterstaat heeft in het begeleidingsteam meegedraaid, inspraak gehad in de vraagstelling en daarnaast meegelezen met de uitkomsten en hier suggesties voor gedaan. Het proces om te komen tot de rapportage is naar onze mening goed verlopen. Voorafgaande aan het onderzoek is door Rijkswaterstaat aangegeven dat Rijkswaterstaat als verantwoordelijk wegbeheerder uiteindelijk haar eigen afweging maakt, waarbij de resultaten van het onderzoek worden betrokken maar het advies van de eigen specialisten zwaarwegend zal meewegen.

Rijkswaterstaat kan zich vinden in de in het onderzoek gemaakte analyses ten aanzien van de huidige situatie en het effect van de windturbine op de verkeersveiligheid. Zo wordt de conclusie onderschreven dat de meest oostelijke windturbine (zowel de oorspronkelijke als alternatieve locatie) een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid. De combinatie van de complexiteit op het knooppunt in de huidige situatie met de impact van de aanwezigheid van de oostelijke windturbine geeft een verhoging van de al complexe en zware rijtaak dat dit problematisch is voor de weggebruiker. Deze verhoging leidt tot een onaanvaardbaar verhoogd risico voor de verkeersveiligheid.

Rijkswaterstaat is het echter niet eens met de conclusie dat de in het onderzoek voorgestelde mitigerende maatregelen leiden tot een aanvaardbaar risico voor de verkeersveiligheid bij het plaatsen van de windturbine. Niet betwist wordt dat de mitigerende maatregelen enig positief effect sorteren, echter zijn zij onvoldoende in staat om het effect van visuele afleiding door de prominent aanwezige turbine weg te nemen. De turbine zorgt ondanks de mitigerende maatregelen voor een afleidend en dus risico verhogend effect. Bijkomend is dat aanleg van de turbine, in al dan niet verkeerluwe periodes, zonder ingrijpende verkeersmaatregelen (met negatieve effecten op de verkeersveiligheid en doorstroming) niet mogelijk lijkt. In een situatie die zonder turbine al als risicovol wordt bestempeld, is verdere verhoging van het risico ongewenst en in die zin onaanvaardbaar. Het borgen van de verkeersveiligheid, ten behoeve van een veilige en goede doorstroming, is voor Rijkswaterstaat essentieel.

Een niet doorslaggevend maar wel bijkomend onderdeel in de afweging van Rijkswaterstaat is dat een aantal van de onderzochte mitigerende maatregelen (lamellen, blokmarkering en populieren), extra (ongepland) onderhoud met zich mee brengen. Dergelijk onderhoud leidt tot capaciteitsreductie (door noodzakelijke maatregelen als afkruisen vluchtstrook/mogelijk afkruisen één rijstrook en/of verlagen snelheid) en daarmee tot ongewenste hinder en afleiding voor de weggebruiker.

Voorts zit Rijkswaterstaat in de situatie dat alle beschikbare capaciteit nodig is voor onze omvangrijke vernieuwingsopgave. We hebben mede hierom ons basiskwaliteitsniveau verlaagd. De voorgestelde mitigerende maatregelen passen hier niet in. Bovendien kan er hierdoor geen garantie worden gegeven of dit qua planning ingepast kan worden in de programmering.

Gezien bovenstaande geeft Rijkswaterstaat aan de gemeente Utrecht het dringende advies om geen vergunning te verlenen voor het in gebruik nemen van de grond voor de realisatie van de meest oostelijke turbine omdat door realisatie van deze windturbine een onaanvaardbaar verhoogd veiligheidsrisico voor het verkeer van Knooppunt Oudenrijn ontstaat.